



## JR 山陰本線利用促進事業について (県庁職員出張時の JR 山陰本線利用促進)

県庁職員が県西部に出張する際の JR 山陰本線の利用を促進します。

### ■背景

西日本旅客鉄道株式会社（JR西日本）は、新型コロナウイルス感染症の影響により、大きく利用が落ち込んでいることを踏まえて、令和3年10月2日から JR 山陰本線のダイヤの見直し（列車の削減や最終便の繰上げ）を行うことを発表されました。

列車の大幅な削減は、県民生活や地域経済に大きな影響を及ぼすことが懸念されます。

そこで、島根県では、試行的に、県庁職員が出張する際の JR 山陰本線の利用を促進することを目的に、「JR山陰本線利用促進事業」を実施します。

### ■事業の概要

本庁勤務職員が県西部へ出張する際に、浜田・益田駅から用務地までレンタカーを利用できる仕組みを設け、出発地から当該駅までの JR 山陰本線の利用を促進します。

実施期間：令和3年8月16日～令和4年3月31日

対象駅：浜田駅、益田駅

事業効果：山陰本線の利用促進、公用車不足の解消

島根創生計画	第3編 安全安心な県土づくり VII 暮らしの基盤を支える 1 生活基盤の確保 (2) 地域生活交通の確保 (P.84)
--------	--

#### 【県 HP】

(島根創生を進めるための新規・拡充施策(令和3年度版))

<https://www.pref.shimane.lg.jp/admin/seisaku/zaisei/yosan/yosanr3/r3gaiyou.data/shinkikakujuuR3.pdf>

(島根創生計画)

[https://www.pref.shimane.lg.jp/admin/seisaku/keikaku/shimanesousei/index.data/souseikeikaku\\_illustrated.pdf](https://www.pref.shimane.lg.jp/admin/seisaku/keikaku/shimanesousei/index.data/souseikeikaku_illustrated.pdf)

