

日本航空（JAL）の令和5年度下期運航計画

下期運航計画期間：令和5年10月29日（日）～令和6年3月30日（土）

なお、機材・ダイヤについては、予定であり変更される場合があります。

○ 出雲縁結びー東京（羽田）線

便数及びダイヤは令和5年度上期と概ね同じ

機材について、10月29日、12月1日～3月30日は中型機（B767：261席）3往復、小型機（B738：165席）2往復で運航。

10月30日～11月30日については全便中型機で運航。

○ 出雲縁結びー大阪（伊丹）線

便数、機材及びダイヤは令和5年度上期と概ね同じ

10月29日～11月30日については下記ダイヤにて1往復増便。

出雲⇒大阪（伊丹）					大阪（伊丹）⇒出雲				
便名	機材	出雲発	大阪着	席数	便名	機材	大阪発	出雲着	席数
JAL2350	E90	14:30	15:15	95	JAL2349	E90	13:10	13:55	95

○ 出雲縁結びー福岡線

便数、機材及びダイヤとも令和5年度上期と概ね同じ

○ 出雲縁結びー隠岐世界ジオパーク線

便数、機材及びダイヤとも令和5年度上期と同じ

○ 隠岐世界ジオパークー大阪（伊丹）線

便数、機材は令和5年度上期と概ね同じ

ダイヤについては隠岐世界ジオパーク発が **70分早い** 出発、大阪（伊丹）発が **65分早い** 出発

	隠岐⇒大阪（伊丹）					大阪（伊丹）⇒隠岐				
	便名	機材	隠岐発	伊丹着	席数	便名	機材	伊丹発	隠岐着	席数
R5年度上期	JAL2332	E70	13:00	13:45	76	JAL2331	E70	11:35	12:25	76
R5年度下期	JAL2332	E70	11:50	12:30	76	JAL2331	E70	10:30	11:20	76

フジドリームエアラインズ(FDA)の令和5年度下期運航計画

下期運航計画期間：令和5年10月29日（日）～令和6年3月30日（土）

なお、機材・ダイヤについては、予定であり変更される場合があります。

- 出雲縁結びー名古屋（小牧）線
便数及び機材・ダイヤとも令和5年度上期と概ね同じ

- 出雲縁結びー富士山静岡線
便数及び機材・ダイヤとも令和5年度上期と概ね同じ

令和6年1月9日（火）以降、路線運休

- 出雲縁結びー仙台国際線
便数及び機材・ダイヤとも令和5年度上期と概ね同じ

令和6年1月8日（月）をもって運航終了

※〔使用機材共通〕 エンブラエル 170（76席）／175（84席）

全日本空輸（ANA）の令和5年度下期運航計画

下期運航計画期間：令和5年10月29日（日）～令和6年3月30日（土）

なお、ダイヤ・機材については、変更される場合があります。

○萩・石見－東京（羽田）線

便数及びダイヤは令和5年度上期と概ね同じ。機材に変更あり。

【参 考】

<東京（羽田）線のダイヤ>

区分	便名	令和5年度上期 (3/26～10/28)		令和5年度下期 (10/29～3/30)	
		ダイヤ（注）	機材	ダイヤ（注）	機材
東京（羽田） ⇒萩・石見	NH725	8:45⇒10:20	B38	8:40⇒10:20	B38/A20/A21
	NH727	16:05⇒17:40	B38	15:55⇒17:30	B38/A20/A21
萩・石見 ⇒東京（羽田）	NH726	10:55⇒12:25	B38	11:00⇒12:30	B38/A20/A21
	NH728	18:15⇒19:50	B38	18:15⇒19:50	B38/A20/A21

機材 B38：ボーイング 737-800(166席)

A20：エアバス A320（146席）、A21：エアバス A321（194席）

注：出発又は到着が5分遅い期間あり