



県内3空港の令和6年度下期の運航計画が発表されました

本日、各航空会社が、国土交通省へ届出を行った県内3空港の令和6年度下期運航計画の概要については、下記のとおりです。

実際の運航状況については各航空会社へお問い合わせください。

※下期運航計画期間：令和6年10月27日(日)～令和7年3月29日(土)

※運航計画：路線ごとの使用空港等、運航回数、発着日時等を記載した計画

■出雲縁結び空港（JAL 及び FDA）（詳細は別添のとおり）

○東京（羽田）線（JAL）

機材及びダイヤに変更あり、便数は現行どおり。

○大阪（伊丹）線（JAL）

一部期間にて機材に変更あり、便数及びダイヤは概ね現行どおり。

○名古屋（小牧）線（FDA）

便数、機材及びダイヤとも概ね現行どおり

○名古屋（中部）線、静岡線（FDA）

ダイヤに変更あり、便数及び機材は現行どおり。

○福岡線、隠岐線（JAL）

便数、機材及びダイヤとも概ね現行どおり。

■萩・石見空港（ANA）（詳細は別添のとおり）

○東京（羽田）線

機材に変更あり、便数及びダイヤは概ね現行どおり。

■隠岐世界ジオパーク空港（JAL）（詳細は別添のとおり）

○大阪（伊丹）線

ダイヤに変更あり、便数及び機材は概ね現行どおり。

○出雲線

便数、機材及びダイヤとも現行どおり。

以上

島根創生計画

III 地域を守り、のばす

4 地域振興を支えるインフラの整備

(2) 空港・港湾の機能拡充と利用促進 (P.41)

【県 HP】

(島根創生を進めるための新規・拡充施策(令和6年度版))

<https://www.pref.shimane.lg.jp/admin/seisaku/keikaku/shimanesousei/jigyo.data/shinkikakujuR6.pdf>

(島根創生計画)

https://www.pref.shimane.lg.jp/admin/seisaku/keikaku/shimanesousei/index.data/souseikeikaku_illustrated.pdf



日本航空（JAL）の令和6年度下期運航計画

運航計画期間：令和6年10月27日（日）～令和7年3月29日（土）

なお、機材・ダイヤについては、予定であり変更される場合があります。

○ 出雲縁結びー東京（羽田）線

- ・便数は令和6年度上期と同じ。
- ・機材について、1月7日～1月31日、3月1日～3月13日は中型機（B767：261席）3往復、小型機（B738：165席）2往復で運航。
- ・10月27日～11月4日、11月17日～11月30日は全便中型機で運航。
- ・上記期間以外は中型機4往復、小型機1往復で運航。
- ・ダイヤについては以下のとおり。（10月27日～11月30日ダイヤを記載）

	出雲⇒東京（羽田）			東京（羽田）⇒出雲		
	便名	出雲発	東京着	便名	東京発	出雲着
R6年度下期	JAL276	7:40	9:00	JAL277	7:00	8:25
	JAL278	9:20	10:35	JAL279	9:45	11:10
	JAL280	11:55	13:10	JAL283	14:40	16:05
	JAL284	17:10	18:30	JAL285	16:50	18:20
	JAL286	19:20	20:40	JAL287	18:15	19:45

○ 出雲縁結びー大阪（伊丹）線

- ・便数及びダイヤは令和6年度上期と概ね同じ。
- ・機材について、3月1日～3月29日はエンブラエル190（95席）2往復、エンブラエル170（76席）2往復で運航。
- ・上記期間以外はエンブラエル190（95席）1往復、エンブラエル170（76席）3往復で運航。

○ 出雲縁結びー福岡線

- ・便数、機材及びダイヤとも令和6年度上期と概ね同じ。

○ 出雲縁結びー隠岐世界ジオパーク線

- ・便数、機材及びダイヤとも令和6年度上期と同じ。

○ 隠岐世界ジオパークー大阪（伊丹）線

- ・便数及び機材は令和6年度上期と概ね同じ。
- ・ダイヤについては隠岐世界ジオパーク発および大阪（伊丹）発がそれぞれ1時間50分遅い出発。

	隠岐⇒大阪（伊丹）			大阪（伊丹）⇒隠岐		
	便名	隠岐発	伊丹着	便名	伊丹発	隠岐着
R6年度上期	JAL2332	11:45	12:30	JAL2331	10:25	11:15
R6年度下期	JAL2332	13:35	14:15	JAL2331	12:15	13:05

フジドリームエアラインズ(FDA)の令和6年度下期運航計画

運航計画期間：令和6年10月27日（日）～令和7年3月29日（土）

なお、機材・ダイヤについては、予定であり変更される場合があります。

○ 出雲縁結びー名古屋（小牧）線

- ・便数及び機材・ダイヤとも令和6年度上期と概ね同じ。

○ 出雲縁結びー名古屋（中部）線

- ・便数及び機材は令和6年度上期と同じ。
- ・ダイヤについては出雲縁結び発が3時間30分早い出発、名古屋（中部）発が2時間20分早い出発。

	出雲⇒中部					中部⇒出雲				
	便名	機材	出雲発	中部着	席数	便名	機材	中部発	出雲着	席数
R6年度上期	FDA916	ERJ	16:30	17:35	76/84	FDA915	ERJ	13:25	14:30	76/84
R6年度下期	FDA914	ERJ	13:00	14:05	76/84	FDA913	ERJ	11:05	12:10	76/84

○ 出雲縁結びー富士山静岡線

- ・便数及び機材は令和6年度上期と同じ。
- ・ダイヤについては出雲縁結び発が45分遅い出発、富士山静岡発が35分早い出発。

	出雲⇒静岡					静岡⇒出雲				
	便名	機材	出雲発	静岡着	席数	便名	機材	静岡発	出雲着	席数
R6年度上期	FDA186	ERJ	15:00	16:10	76/84	FDA185	ERJ	14:15	15:30	76/84
R6年度下期	FDA186	ERJ	15:45	16:55	76/84	FDA185	ERJ	13:40	15:05	76/84

※〔使用機材共通〕 エンブラエル170（76席）／175（84席）

全日本空輸（ANA）の令和6年度下期運航計画

下期運航計画期間：令和6年10月27日（日）～令和7年3月29日（土）

なお、ダイヤ・機材については、変更される場合があります。

○萩・石見－東京（羽田）線

機材に変更あり、便数及びダイヤは令和6年上期と概ね同じ

【参 考】

＜東京（羽田）線のダイヤ＞

	萩・石見⇒東京（羽田）					東京（羽田）⇒萩・石見				
	便名	機材	石見発	東京着	席数	便名	機材	東京発	石見着	席数
R 6年度上期	NH726	A20	10:55	12:25	146	NH725	A20	8:40	10:15	146
	NH728	A20	18:15	19:50	146	NH727	A20	16:00	17:35	146
R 6年度下期	NH726	A20/A21	11:15	12:45	146/194	NH725	A20/A21	8:55	10:35	146/194
	NH728	B38	18:15	19:50	166	NH727	B38	15:55	17:30	166

機材 B38：ボーイング 737-800(166 席)

A20：エアバス A320（146 席）、A21：エアバス A321（194 席）

注：出発や到着が5分早い期間や遅い期間あり