



県内3空港の令和7年度上期の運航計画が発表されました

本日、各航空会社が、国土交通省へ届出を行った県内3空港の令和7年度上期運航計画の概要については、下記のとおりです。

実際の運航状況については各航空会社へお問い合わせください。

※上期運航計画期間：令和7年3月30日（日）～令和7年10月25日（土）

※運航計画：路線ごとの使用空港等、運航回数、発着日時等を記載した計画

■出雲縁結び空港（JAL 及び FDA）（詳細は別添のとおり）

○東京（羽田）線（JAL）

機材及びダイヤに変更あり、便数は現行（令和6年度下期）どおり。

○大阪（伊丹）線（JAL）

機材に変更あり、便数及びダイヤは概ね現行（令和6年度下期）どおり。

○札幌（新千歳）線（JAL）

夏季の季節運航

[期 間] 8月1日（金）～31日（日）※週4往復（日、月、水、金）運航

[ダイヤ] 出雲⇒新千歳 14：55 発⇒16：50 着

新千歳⇒出雲 12：20 発⇒14：15 着

[機 材] B738（165席）

○名古屋（小牧）線、静岡線（FDA）

便数、機材及びダイヤとも概ね現行（令和6年度下期）どおり

○名古屋（中部）線（FDA）

ダイヤに変更あり、便数及び機材は現行（令和6年度下期）どおり。

○福岡線、隠岐線（JAL）

便数、機材及びダイヤとも概ね現行（令和6年度下期）どおり。

■萩・石見空港（ANA）（詳細は別添のとおり）

○東京（羽田）線

便数、機材及びダイヤとも概ね現行（令和6年度下期）どおり。

○大阪（伊丹）線

夏季の季節運航。

[期間] 8月8日（金）～14日（木） ※7日間（令和6年度は5日間）

[機材] DHC8-Q400（74席）

[1 ページ目より]

■隠岐世界ジオパーク空港（JAL）（詳細は別添のとおり）

○大阪（伊丹）線

機材及びダイヤに変更あり、便数は現行（令和 6 年度下期）どおり。

○出雲線

便数、機材及びダイヤとも概ね現行（令和 6 年度下期）どおり。

以上

島根創生計画	Ⅲ地域を守り、のばす 4 地域振興を支えるインフラの整備 (2)空港・港湾の機能拡充と利用促進（P.41）
--------	---

【県 HP】

（島根創生を進めるための新規・拡充施策（令和 6 年度版））

<https://www.pref.shimane.lg.jp/admin/seisaku/keikaku/shimanesousei/jigyo.data/shinkikakujuR6.pdf>

（島根創生計画）

https://www.pref.shimane.lg.jp/admin/seisaku/keikaku/shimanesousei/index.data/souseikeikaku_illustrated.pdf



日本航空（JAL）の令和7年度上期運航計画

運航計画期間：令和7年3月30日（日）～令和7年10月25日（土）

なお、機材・ダイヤについては、予定であり変更される場合があります。

[出雲縁結び空港]

○ 東京（羽田）線

- ・便数は令和6年度下期と同じ。
- ・機材について、4月10日、4月11日、4月16日～4月18日、7月1日～7月31日、8月9日～8月31日は中型機（B767：261席）3往復、小型機（B738：165席）2往復で運航。
- ・8月1日～8月8日は中型機（B767：261席）2往復、小型機（B738：165席）3往復で運航。
- ・10月1日～10月25日は全便中型機で運航。
- ・上記期間以外は中型機4往復、小型機1往復で運航。
- ・ダイヤについては以下のとおり。（3月30日～4月30日ダイヤを記載）

	出雲⇒東京（羽田）			東京（羽田）⇒出雲		
	便名	出雲発	東京着	便名	東京発	出雲着
R7年度上期	JAL276	7:45	9:10	JAL277	7:05	8:30
	JAL278	9:15	10:35	JAL279	9:20	10:45
	JAL280	11:35	12:55	JAL283	14:25	15:50
	JAL284	16:35	18:00	JAL285	16:55	18:25
	JAL286	19:10	20:35	JAL287	18:15	19:45

○ 大阪（伊丹）線

- ・便数及びダイヤは令和6年度下期と概ね同じ。
- ・機材について、7月1日～7月17日、9月1日～9月30日はエンブラエル190（95席）2往復、エンブラエル170（76席）2往復で運航。
- ・上記期間以外はエンブラエル190（95席）1往復、エンブラエル170（76席）3往復で運航。

○ 札幌（新千歳）線

- ・夏季の季節運航。

[期 間] 8月1日（金）～8月31日（日） 週4往復（日、月、水、金）運航

[ダイヤ] 出雲発 14:55 ⇒ 新千歳着 16:50 / 新千歳発 12:20 ⇒ 出雲着 14:15

[機 材] B738（165席）

○ 福岡線、隠岐線

- ・便数、機材及びダイヤとも令和6年度下期と概ね同じ。

（次ページへ続く）

[隠岐世界ジオパーク空港]

○ 出雲線

- ・便数、機材及びダイヤとも令和6年度下期と概ね同じ。

○ 大阪（伊丹）線

- ・便数は令和6年度下期と同じ。
- ・機材については8月1日～8月31日はB738（165席）で運航。
- ・ダイヤについて、隠岐世界ジオパーク発および大阪（伊丹）発がそれぞれ1時間30分遅い出発。

	隠岐⇒大阪（伊丹）			大阪（伊丹）⇒隠岐		
	便名	隠岐発	伊丹着	便名	伊丹発	隠岐着
R6年度下期	JAL2332	13:35	14:15	JAL2331	12:15	13:05
R7年度上期	JAL2332	15:05	15:50	JAL2331	13:45	14:35

以上

フジドリームエアラインズ(FDA)の令和7年度上期運航計画

運航計画期間：令和7年3月30日（日）～令和7年10月25日（土）

なお、機材・ダイヤについては、予定であり変更される場合があります。

[出雲縁結び空港]

○ 名古屋（小牧）線 ※小牧：県営名古屋空港

・便数及び機材・ダイヤとも令和6年度下期と概ね同じ。

○ 名古屋（中部）線 ※中部：中部国際空港セントレア

・便数及び機材は令和6年度下期と同じ。

・ダイヤについては出雲縁結び発が30分遅い出発、名古屋（中部）発が50分遅い出発。

	出雲⇒中部					中部⇒出雲				
	便名	機材	出雲発	中部着	席数	便名	機材	中部発	出雲着	席数
R 6年度下期	FDA914	ERJ	13:00	14:05	76/84	FDA913	ERJ	11:05	12:10	76/84
R 7年度上期	FDA914	ERJ	13:30	14:30	76/84	FDA913	ERJ	11:55	13:00	76/84

○ 静岡線

・便数及び機材・ダイヤとも令和6年度下期と概ね同じ。

※〔使用機材共通〕 エンブラエル(ERJ) 170（76席）／175（84席）

全日本空輸（ANA）の令和7年度上期運航計画

運航計画期間：令和7年3月30日（日）～令和7年10月25日（土）

なお、ダイヤ・機材については、変更される場合があります。

[萩・石見空港]

○ 東京（羽田）線

- ・便数、ダイヤ及び機材は令和6年度下期と概ね同じ。

○ 大阪（伊丹）線

- ・夏季の季節運航。
- ・ダイヤ及び機材は、令和6年度と同じ。
- ・運航計画期間は8月8日（金）～8月14日（木） 計7日間（令和6年度は5日間）

【参 考】

<東京（羽田）線のダイヤ>

	萩・石見⇒東京（羽田）					東京（羽田）⇒萩・石見				
	便名	機材	石見発	東京着	席数	便名	機材	東京発	石見着	席数
R 6 年度下期	NH726	A20/A21	11:15	12:45	146/194	NH725	A20/A21	8:55	10:35	146/194
	NH728	B38	18:15	19:50	166	NH727	B38	15:55	17:30	166
R 7 年度上期	NH726	A20/A21	10:50	12:25	146/194	NH725	A20/A21	8:40	10:15	146/194
	NH728	A20/A21/B38	18:05	19:45	146/194/166	NH727	A20/A21/B38	15:55	17:30	146/194/166

機材 B38：ボーイング 737-800(166 席)

A20：エアバス A320（146 席）、A21：エアバス A321（194 席）

注：出発や到着が5分早い期間や遅い期間あり

<大阪（伊丹）線のダイヤ>

	萩・石見⇒大阪（伊丹）					大阪（伊丹）⇒萩・石見				
	便名	機材	石見発	大阪着	席数	便名	機材	大阪発	石見着	席数
R 6 年度上期	NH1148	D84	9:00	10:05	74	NH1147	D84	7:30	8:30	74
R 7 年度上期	NH1148	D84	9:00	10:05	74	NH1147	D84	7:30	8:30	74

機材 D84：ボンバルディア DHC8-Q400(74 席)